

AR 560

POIDS OPÉRATIONNEL
8 250 - 8 710 kg

PUISSANCE MOTEUR
95 kW (129 CV)

CAPACITÉ DU GODET
1,6 - 2,4 m³



 **Weycor**
BY ATLAS WEYHAUSEN



LA PREMIÈRE IMPRESSION EST DÉTERMINANTE !

Les chargeuses sur pneus weycor sont plus que la somme de leurs composants. Ce sont des valeurs passion: Pour la fascination de la technologie, pour la qualité "Made in Germany", de l'esprit d'innovation des employés, de l'amour de la précision et de la joie de la technologie des moteurs puissants, la nouvelle génération de chargeuses sur pneus a émergé.

8 250* KG
POIDS OPÉRATIONNEL

95 KW (129 CV)
PUISSANCE MOTEUR

1,6 M³
CAPACITÉ DU GODET

Caractéristiques d'exploitation

Capacité du godet	1,6 m³
Écartement des roues	1 760 mm
Rayon de braquage au bord extérieur du godet	5 005 mm
Force d'arrachement	7 200 daN
Force de poussée	6 046 daN
Charge de basculement en ligne	6 490 kg
Charge de basculement, articulé	5 739 kg
Force de levage au niveau du sol	8 200 daN
Poids opérationnel	8 250 kg

Spécifications

Caractéristiques d'exploitation avec fourches à palettes (écart de charge 500 mm)*

Charge de basculement statique, fléchi et tendue	4 765 kg
Force de levage	6 800 daN
Charge utile sur terrain plan 80%**	3 812 kg
Charge utile sur terrain accidenté 60%***	2 859 kg

Niveau de bruit

Niveau moyen de puissance acoustique LWA ⁽¹⁾	100,0 dB(A)
Niveau de puissance acoustique garanti LWA ⁽²⁾	101,0 dB(A)
Niveau de pression acoustique LPA ⁽³⁾	79,0 dB(A)
Valeurs de vibration Vibrations du main / bras / de tout le corps ⁽⁴⁾	< 2,5/0,5 m/s²

Des informations importantes concernant la capacité du godet :

Les informations contenues dans cette brochure se réfèrent exclusivement aux godets de référence weycor mentionnées dans la fiche technique avec les paramètres techniques et les configurations associés sur lesquels repose l'approbation CE de la machine. Le volume du godet utilisable en béton dépend des densités en vrac spécifiques au matériau (t / m³) du contenu du godet, qui peuvent être prises comme valeurs indicatives dans le tableau des poids spécifiques en t / m³ de la fiche technique. Indépendamment de cela, ni le poids opérationnel autorisé, ni les charges de basculement admissibles de la chargeuse sur pneus ne peuvent être dépassés. Dans la mesure où la chargeuse sur pneus est équipée des godets non fabriqués et approuvés par weycor, seul l'acheteur est responsable du respect des dispositions légales et des exigences d'homologation pertinentes.

*Le poids de service peut varier selon les différentes configurations.
Toutes les informations techniques s'appliquent uniquement sur la machine de base.

* Le déplacement de charges ne doit se faire qu'à proximité du sol. ** Selon ISO 8313 et EN 474-3. *** Selon ISO 14396, EU RL97/68/EC.
(1) Selon 2000/14/CE et annexes. (2) Selon 2000/14/CE et annexes. (3) Selon ISO 6396. (4) Selon ISO 8041.

LA PERFECTION DES DÉTAILS FAIT LA DIFFÉRENCE

Répondre aux nouvelles exigences légales en matière d'émissions de gaz d'échappement est une chose. Atteindre des avantages tangibles pour nos clients est une autre chose. Nous sommes fiers d'avoir réalisé un développement de la nouvelle génération de chargeuses sur pneus. Plus de puissance - moins de consommation de carburant, en plus d'autres innovations qui font vraiment la différence sur les chantiers difficiles. Et ce qu'il y a dedans, vous reconnaissez maintenant de l'extérieur - la désignation de type modifiée et le nom de produit "weycor".

Une cinématique moderne

La cinématique weycor Z se caractérise par une force d'arrachement élevée et une hauteur de levage excellente. Le très bon guidage parallèle offre des conditions optimales pour l'utilisation des fourches. Le balancement de la charge au niveau du train avant offre une meilleure visibilité aux accessoires de travail.

Attache rapide hydraulique

Qui permet un changement rapide des accessoires et fait la chargeuse un engin universel.

L'articulation pendulaire

On utilise dans les chargeuses sur pneus de weycor presque exclusivement des articulations pendulaires robustes, des joints d'articulations, associés aux essieux rigides, nécessitant peu d'entretien. Celles-ci offrent une oscillation de l'arrière train de $\pm 12^\circ$ et une articulation des deux côtés de 40° pour un comportement tout-terrain remarquable, une conduite au sol inchangée et un extrême maniabilité. Grâce à leur centre de gravité placé bas, les chargeuses sur pneus weycor font une stabilité de basculement très élevée, même sous les conditions les plus extrêmes.

Maintenance simple

Maintenance et entretien rapides et faciles grâce à des points de service centralisés et facilement accessibles.

Cabine confortable

Travail sûr et sans fatigue grâce à une excellente visibilité panoramique, un tableau de bord bien disposé et ergonomique.

Transmission puissante

Les chargeuses weycor sont équipées avec des moteurs innovants assurant des grandes réserves de puissance pour des applications difficiles liés avec des valeurs des émissions réduites.

Pédale inch séparée

Nous sommes le seul fabricant à proposer nos chargeuses sur pneus Weycor avec une pédale inch séparée. Contrairement à la pédale de frein / inch combinée, le risque d'appuyer sur le frein de service est éliminé. Une zone d'inch généreusement dimensionnée permet une répartition des forces de poussée et des forces de levage avec une extrême précision. Le résultat: moins d'usure et faible consommation de carburant."

Frein négatif

Le frein à ressort ou le frein négatif des chargeuses sur pneus weycor est un système de freinage fermé (frein à disque immergé dans bain d'huile) et maintient la chargeuse sur pneus dans une position sûre en activant la fonction de frein ou vitesse lente sur une pente et bloque automatiquement les quatre roues lorsque le moteur est à l'arrêt. Le frein multidisque fonctionne dans un bain d'huile, ce qui entraîne un entretien quasiment nul et une usure très faible.



TECHNOLOGIE INNOVANTE DU MOTEUR

TCD 3.6 L4 – intelligent et efficace

Nous sommes convaincus depuis plus de 40 ans des moteurs Deutz. Cette coopération a également de nombreuses bonnes raisons pour l'AR 560: par exemple le régulateur de moteur électronique avec une connexion intelligente à la gestion de l'entraînement. Ceci assure une meilleure performance du moteur avec une faible consommation de carburant.



Technologie du moteur Deutz TCD 3.6 L4

Moteur de 4 cylindres en ligne refroidi par eau avec turbocompresseur, ainsi qu'avec refroidissement d'air et recyclage externe des gaz d'échappement à refroidissement. Le puissant système d'injection Deutz Common Rail (DCR®) et le régulateur de moteur électronique (EMR) avec connexion intelligente à la gestion de l'entraînement assurent une meilleure performance du moteur tout en réduisant la consommation de carburant. En utilisant le filtre à particules, les moteurs répondent déjà à la norme antipollution EU phase V (à partir de 2019).

Une puissance élevée

95 kW avec 2 200 tr/min

Conformément aux normes d'émissions

Étape 5 – DOC + DPF + SCR à partir de 2019



FICHE TECHNIQUE

Moteur	
Modèle	TCD 3.6 L4
Type	refroidi par eau
Puissance	95 kW (129 CV) à 2 200 min ⁻¹
Couple max.	500 Nm à 1 600 min ⁻¹
Cylindrée	3 621 cm ³
Nombre de cylindres	4 en ligne

Installation électrique	
Tension de service	12 V
Batterie	12 V / 100 Ah
Générateur	14 V / 95 A
Démarreur	12 V / 3,2 kW

Système d'entraînement	
Transmission hydrostatique avec circuit fermé sur les 4 roues.	
Vitesses avec pneus standard:	
Vitesse de travail	0 – 6,5 km/h
Vitesse de route	0 – 20 km/h
Les vitesses hydrauliques 1 et 2 sont enclenchables sous charge, la marche avant/arrière sont aussi commutables sous charge.	
Activation de la marche avant/ arrière et les régimes de conduite à travers le joystick weycor. Commande de l'entraînement de déplacement par l'accélérateur et la pédale d'approche lente séparément pour une distribution optimale de puissance hydraulique sur les forces de poussée et de levage.	

Freins	
Frein de service: Frein à disques multiples à bain d'huile agissant sur les quatre roues. Fonction de freinage supplémentaire agissant sur les quatre roues par la pédale d'approche lente et la transmission hydrostatique.	
Frein de stationnement: Frein négatif à accumulation agissant sur les quatre roues. Le frein à accumulation est automatiquement activé lorsque le moteur s'arrête.	

Direction	
Direction articulée centrale, entièrement hydraulique	
Roues avant et arrière suivant toujours la même trace	
Angle d'articulation de 40° sur les deux côtés, Oscillation du pont arrière ±12°	
Pression de la direction hydraulique: 175 bar	
Propriété de direction de secours	

Essieux	
Essieux rigides avec réduction planétaire dans les moyeux de roue. Blocage du différentiel à 100 % dans les essieux avant et arrière, peut être activé électriquement.	

Pneus <small>(Autres pneus disponibles sur demande)</small>	
Standard: 15.5-25 EM – Pneus d'engins de chantier destinés à être utilisés sur des sols relativement mous, très bonne traction et bon autonettoyage	
Pneus spéciaux: 460/70 R24 XMCL – Pneus d'engins de chantier pour sols glaiseux, sable, gravier, champs et pâturages, routes revêtues	
455/70 R24 SPT 9 – Pneus d'engins de chantier pour sols glaiseux, sable, gravier, routes revêtues, horticulture-paysagisme	

Système hydraulique	
Pompe à engrenage pour l'hydraulique d'équipement et de direction	
Soupape de priorité privilégie la direction	
Frein de descente dépendant de la charge	
3ème section hydraulique en série	
Commandée hydrauliquement par Joystick weycor (position flottante incluse)	
Pression hydraulique: 250 bar, Débit de la pompe: 123 l/min	

Capacités	
Carburant	120 litres
Huile hydraulique	106 litres
Huile du moteur	8 litres
Essieu avant	7,2 litres
Essieu arrière	7,2 litres
Boîte de vitesses	1,8 litres
Liquide de refroidissement	21 litres
AdBlue	10 litres

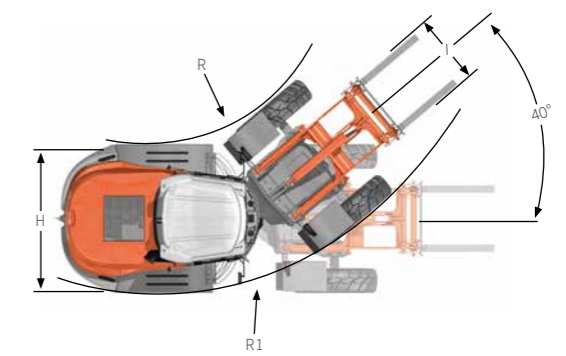
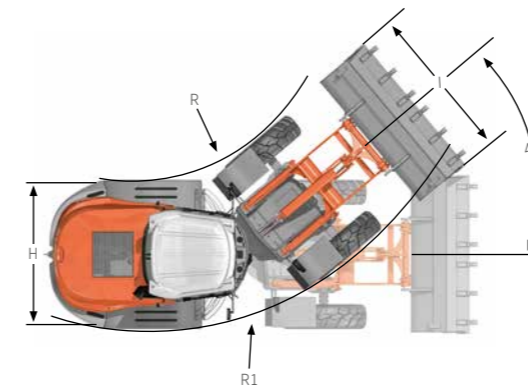
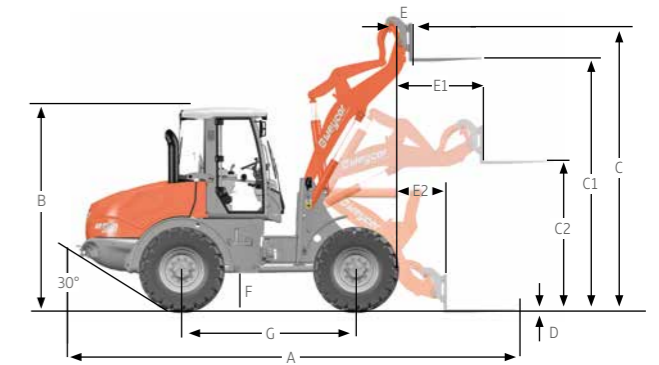
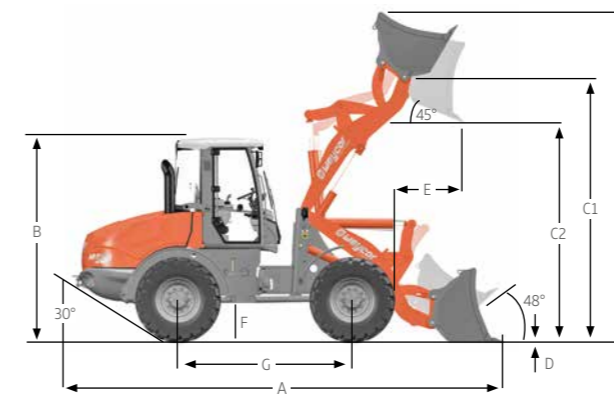
Dispositif de chargement	
Une cinématique Z puissante et robuste avec une force d'arrachement élevée	
Attache rapide hydraulique	
Toutes les fonctions sont commandées via le joystick weycor	
Guide parallèle lors de l'utilisation de la fourche à palette	
Retour automatique du godet en position d'attaque	
Position flottante automatique	
Verrouillage pour la circulation routière conformément StVZO	
Lever	5,5 s
Descente	4,6 s
Cavage	1,6 s

Équipement – Série	
Rétroviseurs extérieurs rabattables	
Chauffage de la lunette arrière	
Accès libre des deux côtés	
Commande à un seul levier (weycor Joystick)	
Indicateur de gamme de vitesses, marche avant et arrière	
Éclairage selon StVZO (régulation allemande)	
Siège du conducteur réglable dont l'accoudoir droit est ajustable	
Chauffage avec échangeur de chaleur et soufflerie à 4 vitesses	
Ventilation du pare-brise réglable	
Cabine ROPS, insonorisée	
Essuie-glace parallèle et lave-glaces à l'avant et à l'arrière	
Pare-soleil, plafonnier, patère, espace de rangement	
Colonne de direction réglable en continu	
Vitres panoramiques teintées protégeant de la chaleur	
Indicateurs pour pression d'huile, température du moteur, température d'huile hydraulique, niveau de charge de la batterie, frein de stationnement, filtre à air	
Tableau de bord central avec indicateurs pour préchauffage, température du moteur, niveau du réservoir, compteur d'heures de marche	
Système diagnostique weycor (ADS) pour surveiller les fonctions de la chargeuse; système antivol électronique inclus	
weycor Joystick mit Rändelrad und Schiebeschalter	

Équipement – Options	
Anti-tangage	
Pédale d'approche lente	
Amortisseurs de fin de course pour vérins de chargement	
Attelage de remorque	
Coupe batterie	
Anti-corrosif	
Peintures et huiles spéciales	
Phares de travail à l'avant et à l'arrière	
Gyrophare	
Système antivol codé	
Sièges chauffés à suspension pneumatique	
Chauffage auxiliaire	
Radio	
Portes avec fenêtres coulissantes	
Phares de travail en LED	
DPF	
Bip de recul	
Prise femelle - 2 pôles	
Prise femelle - 13 pôles	
Indicateur de niveau du godet	

FICHE TECHNIQUE

	AR 560 avec godet standard	AR 560 avec fourches à palettes
A	6 230 mm	6 550 mm
B	2 932 mm	2 932 mm
C	4 575 mm	4 025 mm
C1	3 630 mm	3 430 mm
C2	2 840 mm	1 650 mm
D	85 mm	70 mm
E	820 mm	550 mm
E1	-	1 270 mm
E2	-	700 mm
F	540 mm	540 mm
G	2 500 mm	2 500 mm
H	2 180 mm	2 180 mm
I	2 300 mm	1 400 mm
R	2 385 mm	2 385 mm
R1	4 610 mm	4 610 mm



Avec godet standard

Avec fourches à palettes

Tableau des masses volumiques en t/m³

Construction		Industrie		Horticulture, agriculture			
Béton	1,9	Sable (mouillé)	2,1	Cendre	0,7	Fruits (betteraves, etc.)	0,7
Sol (sec)	1,5	Grès	2,4	Lignite (brique)	0,8	Céréales	0,6
Sol (mouillé)	2,0	Schiste	2,2	Fer	7,8	Foin	0,3
Roc (brisé)	2,4	Bourbe	2,1	Minerai de fer	2,3	Potasse	1,1
Granit	1,8	Pierres concassées	1,5	Verre (brisé)	1,9	Compost	1,0
Pierre à chaux	1,6	Sel	1,3	Coke	0,4	Farine	0,5
Cailloux (secs)	1,9	Argile	1,6	Bois	0,8	Marne (mouillée)	2,3
Cailloux (mouillés)	2,1	Ciment	1,7	Charbon	1,2	Scories Thomas	2,2
Terre glaise	1,7	Brique (empilée)	1,8	Papier	0,9	Tourbe (mouillée)	1,1
Mortier	2,2			Scories (sable)	1,0	Tourbe (sèche)	0,4
Sable (sec)	1,9			Scories (dure)	2,7	Engrais	1,0



Découvrez en ligne l'aperçu actuel de notre gamme de produits et vous trouverez de plus amples informations: www.produits.weycor.de ou www.weycor.de

weycor est une marque d'ATLAS WEYHAUSEN GMBH.

ATLAS WEYHAUSEN GMBH · 27793 Wildeshausen, Allemagne
Téléphone +49 (0) 44 31 - 98 10 · info@weycor.de · www.weycor.de

 **weycor**
BY ATLAS WEYHAUSEN

Nous nous réservons le droit de modifier les spécifications et la conception sans préavis, les erreurs ne peuvent pas être exclues. Les données techniques se rapportent seulement à la version standard, les chiffres peuvent différer de la version standard. Tous les produits ne sont pas disponibles sur tous les marchés.