

Les points forts

- Cabine pivotant sur 180°
- Vue d'ensemble très claire
- 136 CV de puissance
- Très petit rayon de braquage
- Charge utile très élevée
- Polyvalence

Cabine tournante sur 180°:

Renforce la sécurité du conducteur et du personnel du chantier.



Le dumper à pneus Menzi 65rd

La conception d'un dumper dépend de ce que nous en faisons : le dumper sur pneus Menzi 65rd.

Nos dumpers sur roues Menzi, construit et produit maison ont considérablement plus de puissance que tout autre avec la même charge utile. Les produits suisses de qualité, la performance supérieure est particulièrement visible lors de la conduite. Les produits de qualité suisse ne font en particulier la différence que par leur plus grande puissance pendant la conduite. Les moteurs sont conformes aux normes d'émission applicables et sont déjà préparés pour les besoins futurs.

Cabine confort: orientable sur 180°

Seul le nouveau dumper Menzi 65 rd est équipé d'une cabine orientable. Un plus pour le conducteur en termes de sécurité, visibilité et confort.

Powerline? Indépendante!

En plus du cahier des charges habituel pour dumper, le nouveau Menzi R65 s'attaque désormais au service hivernal. Equipé d'une chasse-neige il vous permettra d'aborder l'hiver prochain sereinement.

Système hydraulique

Grâce à la régulation des pompes le régime moteur et la puissance sont adaptés en permanence selon le besoin. Il est ainsi possible de ce déplacer, lors de courses à vide, avec un régime moteur de 1700 t/min, l'économie de carburant n'est pas négligeable. Jusqu'à cinq circuits double effet et un circuit équipé de délestage et d'une position flottante sont disponibles en option. La Pompe additionnelle « Powerline » permet l'entraînement des accessoires nécessitant de gros débits hydrauliques.

Puissance de 136 CV

La puissance est le plus gros atout du dumper 65rd. Le moteur hydraulique d'entraînement à grande cylindrée est directement intégré à la chaîne cinématique. Il en résulte une conduite très précise et une transmission silencieuse. Le différentiel autobloquant lui confère une excellente

motricité dans les terrains difficiles. Le grand couple de traction caractérise les essieux disposant chacun de 6 tonnes de capacité.

Direction / Oscillation

La direction est actionnée par deux vérins à double effet. Les tiges de vérins de direction sont protégées et intégrées au châssis. Grâce à son oscillation les irrégularités de la chaussée sont compensées. Toutes les pièces de l'oscillation sont équipées de roulements à rotule.

Mécanisme d'orientation et de basculement de la benne.

Équipée d'une couronne surdimensionnée, la benne se laisse orienter de +/- 90°. Le dispositif de verrouillage mécanique sécurise la benne lors du chargement et du déplacement.



Données techniques et spécialités du dumper sur pneus Menzi 65rd.

Moteur

Deutz Turbodiesel	3.6 litres, 4-cylindres
Puissance	100 kW (136 CV)
Couple max.	500 Nm @ 1600 min-1
Nombre de tours	2300 min-1
Alternateur	12 V / 55 A / 660 W
Norme antipollution	EU Stage IV / US Tier 4 final
Traitement du gaz	AdBlue / Filtre à particules
Intervalle de service	500 heures
Système de refroidissement	surdimensionné, réglée
Réservoir du carburant	105 litres
Réservoir d'AdBlue	10 litres

Système hydraulique

Pompe de translation	207 l/min / 400 bar
Pompe Powerline (en option)	42 l/min / 300 bar
Pompe de travail	65 l/min / 200 bar
Connexions auxiliaires (en option)	jusqu'à 5x double effet
Fonctions du mécanisme de levage (en option)	Position flottante Déchargement Absorption
Réservoir huile hydr.	73 litres



Powerline (pompe auxiliaire hydr.) pour les accessoires



Articulation centrale robuste: angle de flambage +/- 35° et angle pendulaire +/- 12°

Déplacement

Transmission	automotive, à 2 étages, hydrostatique
Vitesse	30 km/h
Traction maximale	53 kN
Gestion de la conduite	électronique
Roues motrices	MT636 18-19.5 ou GL073A 335/80R20

Rayon de braquage

Pneumatique	18-19.5	335/180-R20
extérieur	4755 mm	4755 mm
intérieur	2460 mm	2577 mm

Autres données techniques

Charge utile	6300 kg
Poids vide à partir de	6000 kg
Poids total	12300 kg
Vitesse max.	30 km/h
Capacité de la benne à ras	3650 l
Capacité de la benne avec dôme	2750 l
Capacité de la benne hydro-métrie	1860 l
Poids maxi remorquable sans frein	1500 kg



Prise de remorque et dispositif d'attelage en option



Le dispositif de verrouillage mécanique sécurise la benne lors du chargement et du déplacement.

Accessoires

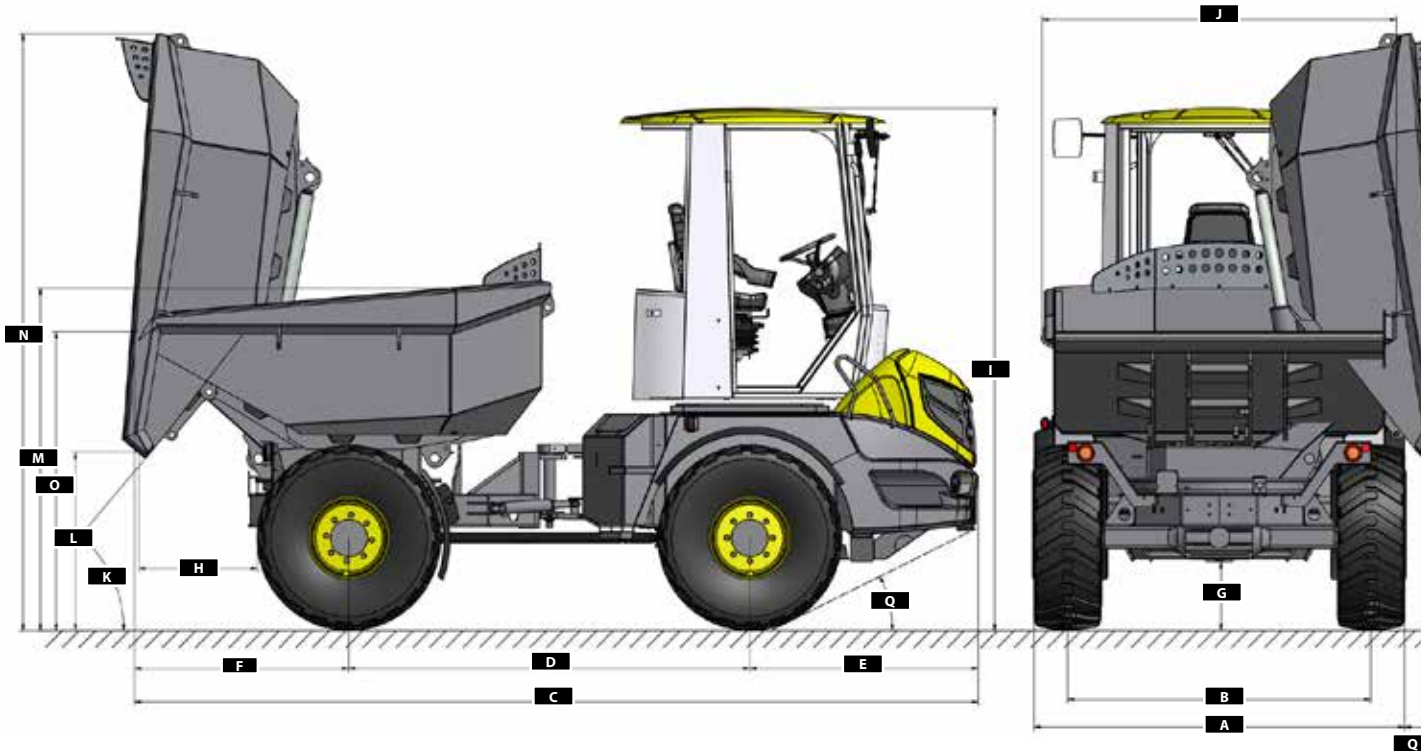
Chasse-neige	
Elagueur	
Broyeur	

Équipement série et options utiles

Cockpit spacieux et ergonomique	+
Rotation sur 180°	+
Quatres accès	+
Certifié ROPS et FOPS	+
Cadre en acier avec pare-brise	+
Cabine silencieuse, peu de vibrations	o
Chauffage et climatisation puissants	o
Radio avec 2 enceintes	o
Cabine basculante avec pompe manuelle hydr.	+
Siège passager	o
Caméra de recul	o
Siège conducteur à suspension mécanique	+
Siège conducteur à suspension pneumatique	o
Chauffage du siège	o
Joystick ergonomique	+
Filtre à pollen et de recyclage	o
Six projecteurs de travail LED	+
Télédiagnostic	o
Huile hydraulique biodégradable	o
Plaque VSS B	o
Powerline (pompe auxiliaire hydr.)	o
Gyrophare	o
Permis de circulation	o
Dispositif d'attelage	o
Prise de remorque	o
Peinture spéciale	o
Benne à basculement sur 3 côtés	o

+ en série o en option

Dimensions



Pneumatiques			18-19.5	335/80-R20
A	Largeur véhicule	mm	2265	2025
B	Voie	mm	1810	1690
C	Longueur véhicule	mm	5053	5053
D	Empattement	mm	2400	2400
E	Déport avant	mm	1367	1367
F	Déport arrière	mm	1285	1285
G	Garde au sol	mm	381	361
H	Écart roue / bord de déversement	mm	712	737
I	Hauteur du véhicule	mm	3091	3065
J	Largeur de benne	mm	2109	2109
K	Angle de basculement maximum de la benne	Grad	50	50
L	Garde au sol benne basculée	mm	1054	1030
M	Hauteur de chargement latéral	mm	2028	2004
N	Hauteur maximum, benne basculée	mm	3537	3512
O	Hauteur de visibilité dans la benne (de l'arrière)	mm	1768	1743
P	Distance roue / bord de déchargement latéral	mm	125	245
Q	Angle d'attaque	Grad	26	25

Les dimensions peuvent varier en fonction des pneumatiques et des accessoires - Modifications techniques réservées / 0119



