



## Le dumper à pneus Menzi 45rd

# Le dumper sur pneus 45rd. Lorsque la puissance décide!

Le Dumper 45 rd – made in Switzerland – convainc chaque entrepreneurs offrant des services polyvalents et efficaces. La motorisation turbo-diesel avec filtre à particules intégré satisfait aux normes Tier 5, L'AdBlue n'est pas nécessaire.

## Couple Idéal

Le moteur d'une cylindrée de 2.9 litres apporte un couple maximal de 300 Nm à 1600 t/min. Cela confère à la machine une grande souplesse et une consommation de carburant réduite.

## La sécurité est le plus important

Le frein de service agit sur les quatre roues. L'arceau de sécurité correspond aux normes actuelles.

## Système hydraulique

Système hydraulique finement réglé. Une pompe à pistons à débit variable alimente la translation, une pompe à pignons pour la direction et la benne. Soupape de priorité pour la direction.

## Refroidissement – à grande capacité

Le flux d'air peut circuler de manière optimale au travers de 3 radiateurs disposés les uns à côté des autres. Les éléments pour l'eau de refroidissement, l'huile hydraulique et l'air d'admission (intercooler) sont répartis selon besoin dans un radiateur unique.

## Grande force de translation – essieu robuste

Le moteur hydraulique d'entraînement à grande cylindrée est directement intégré à la chaîne cinématique. Il en résulte une conduite très précise et une transmission silencieuse. Le différentiel autobloquant lui confère une excellente motricité dans les terrains difficiles. Le grand couple de traction caractérise les essieux disposant chacun de 6 tonnes de capacité.

## Direction / Oscillation

La direction est actionnée par deux vérins à double effet. Les tiges de vérins de direction sont protégées et intégrées au châssis. Grâce à son oscillation les irrégularités de la chaussée sont compensées. Toutes les pièces de l'oscillation sont équipées de roulements à rotule.

## Mécanisme d'orientation et de basculement de la benne.

Équipée d'une couronne surdimensionnée, la benne se laisse orienter de +/- 90°. Le verrouillage mécanique sécurise la benne lors du chargement et du déplacement. Le fond de benne peut accueillir une palette EURO au minimum. Un cadre robuste protège la benne des impacts.



# Le dumper sur pneus 45rd. Les données de base.

## Moteur

Moteur Turbo Diesel	TCD 2.9 L4
Norme antipollution	Stage V
Cilindrée	2.9 litres
Couple max.	300 Nm à 1600 min-1
Puissance max. sans AdBlue	55.4 kW / 75 PS
Reglée à	55 kW à 2500 min-1
Intervalle de service	500 heures

## Poids et charges

Poids vide	3450 kg
Poids total	7950 kg
Charge utile	4500 kg
Charge max. par essieu	6000 kg

## Benne

Capacité de la benne à ras	2550 litres
Capacité de la benne avec dôme	2000 litres
Épaisseur du fond	8 mm

## Vitesse

Vitesse max.	30 km/h
--------------	---------

## Butées et angles

Minimum de braquage	3834 mm
Angle d'attaque max.	+/- 10°
Butée max.	+/- 40°
Angle de basculement maximum de la benne	+/- 90°

## Système hydraulique

Déplacement	130 l/min. à max. 400 bar
Direction / benne	45 l/min à max. 180 bar

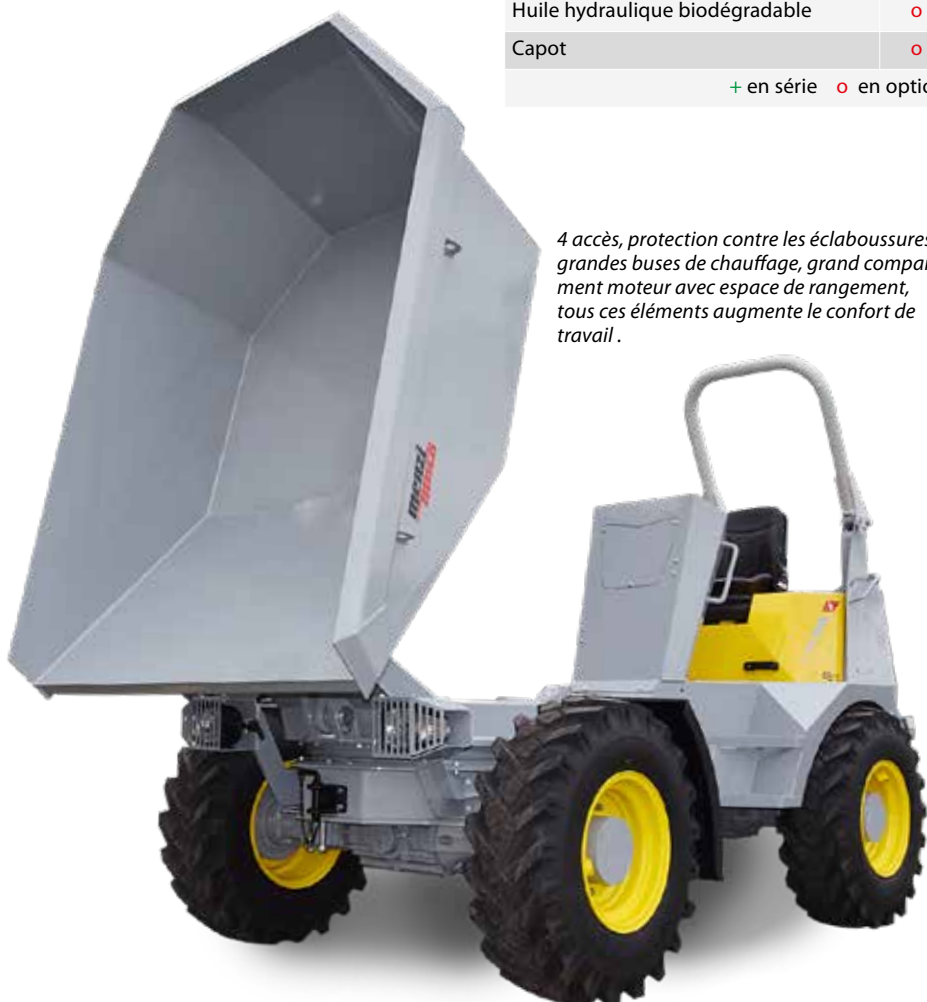
## Équipement série et options utiles

Arceau de sécurité	+
Prise de remorque à l'arrière	+
Crochet de remorque	+
Crochet de remorque à l'avant	o
Dispositif d'attelage à l'arrière	o
Oeillets de levage pour lever ou sécuriser	+
Préparation rail/route	+
Télédiagnostic	o
Lubrification central	o
Pneumatique: 12.5/80-R18	+
Pneumatique: 15.0/55-17 (Profil agricole)	o
Peinture spéciale	o
Quatres accès	+
Pédales suspendues	+
Joystick sur l'accoudoir	+
Huile hydraulique biodégradable	o
Capot	o

+ en série o en option

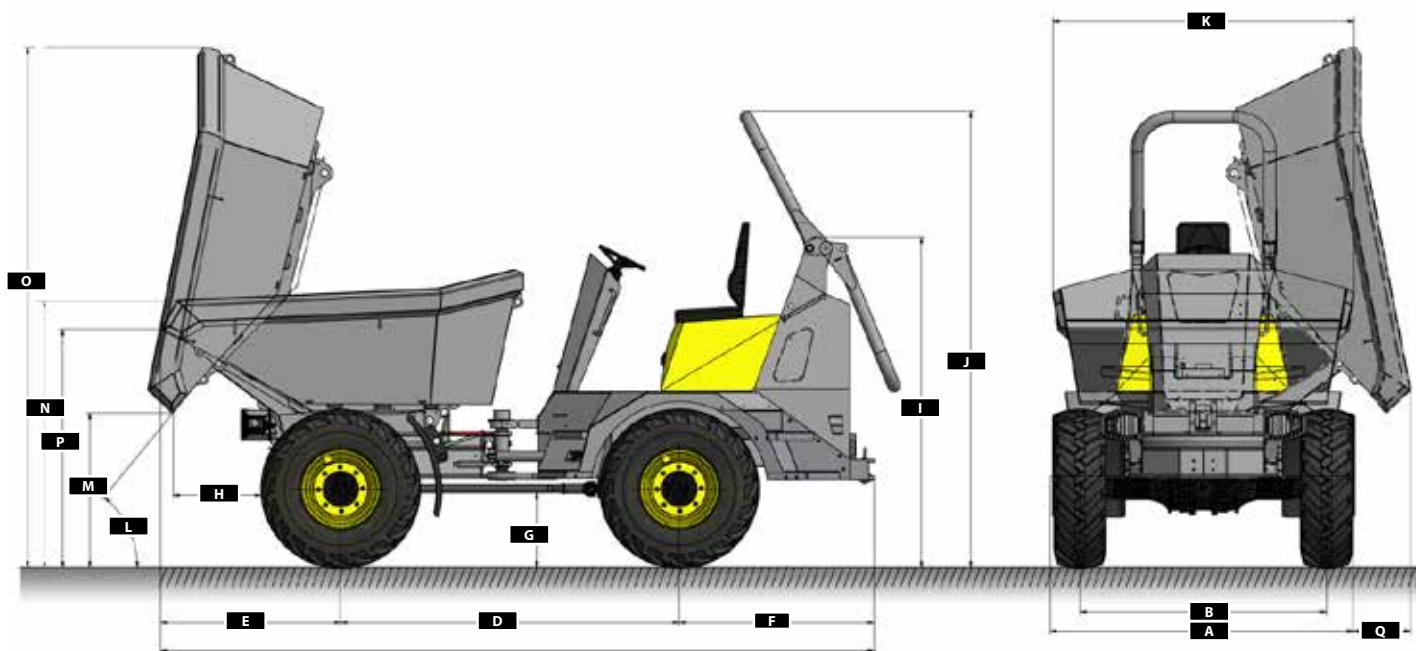


Divers tôles de protection garantissent une grande durée de vie même lors des travaux les plus durs.



4 accès, protection contre les éclaboussures, grandes buses de chauffage, grand compartiment moteur avec espace de rangement, tous ces éléments augmentent le confort de travail.

# Le dumper sur pneus 45rd. Les dimensions.



	Pneumatiques		12.5/80-18	15.0/55-17
<b>A</b>	Largeur du 45rd	mm	1880	1910
<b>B</b>	Largeur de voie	mm	1530	1530
<b>C</b>	Longueur du 45rd	mm	4429	4429
<b>D</b>	Empattement	mm	2100	2100
<b>E</b>	Déport avant (côté benne)	mm	1115	1115
<b>F</b>	Déport arrière	mm	1210	1210
<b>G</b>	Garde au sol	mm	464	414
<b>H</b>	Longueur roue / benne	mm	546	618
<b>I</b>	Hauteur totale sans arceau	mm	2051	2001
<b>J</b>	Hauteur totale avec arceau	mm	2833	2783
<b>K</b>	Largeur de benne	mm	1869	1869
<b>L</b>	Angle de basculement max.	Grad	51	51
<b>M</b>	Garde au sol benne basculée	mm	960	912
<b>N</b>	Hauteur de chargement lateral	mm	1659	1609
<b>O</b>	Hauteur benne basculée	mm	3230	3180
<b>P</b>	Hauteur benne en avant	mm	1479	1429
<b>Q</b>	Renversement	mm	258	258

**Menzi Muck SA** · CH-1957 Ardon/VS  
T +41 27 306 36 36 · ardon@menzimuck.com · menzimuck.com

**Menzi Muck AG** · 9464 Rüthi/Switzerland  
T +41 71 727 12 12 · info@menzimuck.com · menzimuck.com

**menzi  
muck**