

Menzi Muck **M320**  
Menzi Muck **M325**  
Menzi Muck **M335**  
Menzi Muck **M340**

# M3



**La Menzi Muck M3.  
Agile, efficace, technologie innovante.**

**menzi  
muck**

## La nouvelle série M3 éprouvée. La vue d'ensemble des nouveaux types.

<h3>M320</h3>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• entraînement hydrostatique par les deux grandes roues</li> <li>• deux roues directrices démontables rapidement</li> <li>• pattes télescopiques hydrauliques</li> </ul>	
<h3>M325</h3>	<p><i>Analogue à la Menzi Muck M320 avec</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Grandes roues motrices et directrices, direction arrière hydraulique</li> </ul>	
<h3>M335</h3>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• entraînement hydrostatique par les deux grandes et les deux petites roues</li> <li>• pattes télescopiques hydrauliques</li> <li>• grandes roues motrices et directrices, direction arrière hydraulique</li> <li>• en option: axe de levage mécanique, verrouillable hydrauliquement</li> </ul>	
<h3>M340</h3>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• entraînement hydrostatique Menzi H-Drive aux quatre grandes roues motrices</li> <li>• P-Matic</li> <li>• en option: pattes de montagne télescopiques mécaniques ou hydrauliques.</li> </ul>	

# Economique. Agile. Efficace. Moteur, refroidissement & système hydraulique et électrique.

## APM – jusqu'à 30% d'économie de carburant

Le contrôle APM (Anticipating Power Management) interagit rapidement et harmonieusement entre le moteur et le système hydraulique. Les pressions de charge du moteur sont réduites au minimum. Les modes Power, Eco et Fin sont des aides supplémentaires pour un fonctionnement efficace de la machine. La fonction Power-Lift assure une force maximale.

## Moteur

Le puissant moteur turbo diesel Deutz à 4 cylindres, 100 kW /136 cv, est adapté de manière optimale au système global et n'occasionne ainsi qu'un minimum de coûts en carburant et en frais d'exploitation globaux.

## Deutz

Avec la norme sur les gaz d'échappement niveau UE V, Deutz mise sur le système de réduction catalytique sélective consistant en un catalyseur SCR et d'autres composants tels qu'injecteur et alimentation en AdBlue®. L'environnement est protégé par une réduction effective d'oxyde d'azote, la puissance restant la même.

## Deutz T3A

Les moteurs de la norme antipollution IIIA peuvent être utilisés pour les machines qui sont exportées dans les pays non soumis à une réglementation. Pour de plus amples informations, veuillez contacter votre conseiller clientèle.

[www.menzimuck.com/fr/services-ventes/](http://www.menzimuck.com/fr/services-ventes/)

## Refroidissement

Système de refroidissement aspirant de dimensionnement important pour l'huile hydraulique, l'air de suralimentation et l'eau, trois éléments de radiateur assortis, puissance maximale de refroidissement

grâce à la disposition 'side-by-side' des éléments de radiateur, moteur de ventilateur variable avec commande de l'entraînement en fonction des besoins, en option: élément de condensateur pivotant pour la climatisation, ventilateur réversible.

## Couronne d'orientation surdimensionnée

L'entraînement de la couronne d'orientation (fabriquée en acier trempé et d'un diamètre de 1000 mm) est assurée par un moteur hydraulique à pistons axiaux et un réducteur. La force de rotation maximale est disponible sur toute la plage.

## Capacités réservoirs

Réservoir de service: 145 litres

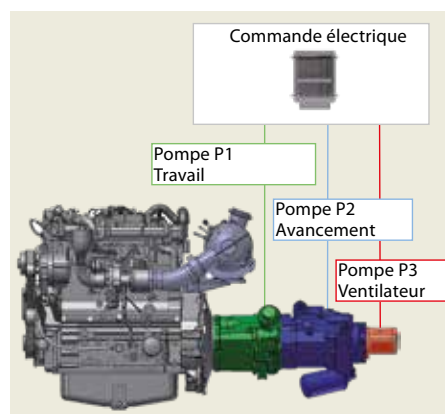
Réserve de réserve: 210 litres

Réservoir AdBlue: 20 litres

Contenu du système hydraulique: 225 litres

## Système hydraulique

Système hydraulique Load Sensing affiné par Linde. Le cycle de travail harmonieux augmente sensiblement les performances.



## Options

- Graissage automatique
- huile hydraulique biodégradable
- filtre de dérivation hydraulique
- équipement de levage
- homologation route
- préparation hydraulique pour treuil
- conduite de drainage et limitation de la hauteur
- arrêt de course
- Clapets anti-retour à commande électrique

## Cylindres hydrauliques

Les cylindres du châssis sont équipés de soupapes de sécurité en cas de rupture de flexible. Les cylindres principaux sont équipés de fin de course.

## Raccordements hydrauliques

Les débits hydrauliques désirés peuvent être réglés directement sur l'écran couleur.

### Circuit 1 (au bras)

jusqu'à 150 l/min. proportionnel par pédale - en double effet

### Circuit 2 (au bras)

jusqu'à 100 l/min. par interrupteur proportionnel sur le Joystick droit - double effet

### Circuit 3 (au bras)

pour attache-rapide hydraulique pression de pilotage - en double effet (en option)

### Raccordement du treuil (châssis)

jusqu'à 120 l/min. par interrupteur digital sur le Joystick gauche - double effet (en option)

### Conduite de retour (au bras)

pour utilisation d'un marteau hydraulique

### Conduite de drainage - retour des fuites (en option)

# Menzi Muck le leader technologique. Le numéro 1 de l'innovation.

## Le Powerboom Menzi

Le cylindre de flèche du nouveau concept de bras Menzi Muck est placé horizontalement dans la partie médiane. Ainsi les risques de collision entre bras et vérin de levage sont éliminés.

## Augmentation de la force grâce à la nouvelle cinématique

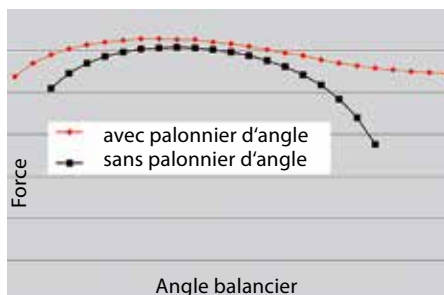
L'augmentation de l'angle d'ouverture du balancier optimise le travail, aussi bien à proximité de la machine qu'à la portée maximum du bras.

## Force télescopique maximale

Un nouveau circuit hydraulique sophistiqué permet d'utiliser le bras télescopique de manière optimale dans n'importe quelle situation. Le circuit fournit une force surmultipliée dans le télescope. Combiné à la cinématique grand angle, il en résulte un rapport force/vitesse optimal.

## Forces inégalées

Force de levage @ 3.0 m	max. 6200 kg
Force de levage @ 4.5 m	max. 3800 kg
Force de levage @ 6.0 m	max. 2700 kg
Force d'arrachage au bras	90 kN
Force d'arrachage au godet	58 kN
Force de poussée bras télesc.	178 kN
Couple de rotation	44 kNm

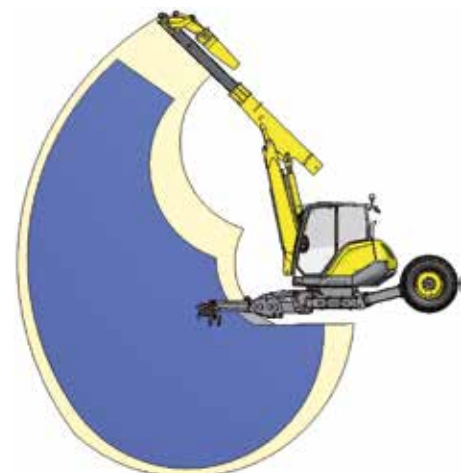


## Manager d'accessoires

Possibilité de programmer 15 outils dans l'écran de contrôle. Lors d'un changement d'accessoire, il suffit de sélectionner le symbole lui correspondant et les réglages s'opèrent automatiquement.

## Comparaison de la courbe de creuse

La nouvelle cinématique du bras augmente la plage de travail.



## Le chauffeur – au centre du concept cabine.

### Cabine panoramique

Le champ de vision libre sur toute la plage de travail, sur les pattes et les roues offrent au chauffeur une sécurité et un contrôle optimal dans chaque situation.

La grande cabine offre beaucoup de détails pratiques pour un travail agréable.

### Confort et sécurité

Des joysticks ergonomiques, à interrupteurs proportionnels et repose-main, en passant par le siège conducteur à suspension pneumatique et jusqu'aux pédales, tout est conçu pour offrir au chauffeur un poste de travail agréable.

### Nombreux équipements standard

«Roll-Over-Protection-System» – ROPS selon (DIN ISO 3471), angles en fonte sur la partie supérieure servant de protecteurs avant, ouverture des couvercles latéraux et arrière assistée par amortisseur à gaz, caméra de marche arrière, pompe de remplissage de gazole avec désactivation en fin de course, filtre à air à cyclone, casier de rangement d'outils intégré, DAB+ Radio, lecteur CD/MP3, puissant chauffage à sept buses d'air réglables individuellement, filtre à pollen et de recyclage, 5 phares de travail LED (3 à l'avant et 2 à l'arrière), etc.

### Tableau de bord à écran digital

Affichage analogique clair et ordonné incluant un écran couleur affichant de nombreux paramètres, interrupteurs à bascule pour commandes complémentaires.



### Nombreuses options pour la cabine

- Climatisation automatique
- Siège du conducteur Grammer Evolution
- Chauffage avec minuteur
- Feux tournant sur le toit
- Installation rampe lumineuse sur le toit avec 10 feux LED
- Harnais de sécurité quatre points
- Toit à grille de protection FOPS
- Grille de protection sur la vitre avant
- Vitrage de sécurité (polycarbonate/lexan)
- feu LED additionnel sur le bras
- caisse à outils complémentaire
- couleur spéciale
- Télédiagnostic / antidémarrage



# La Menzi Muck M3.

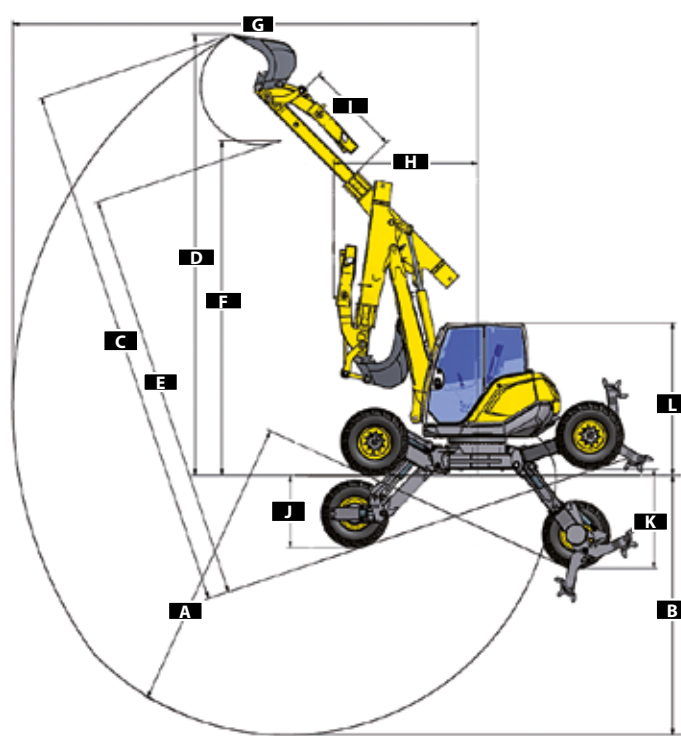
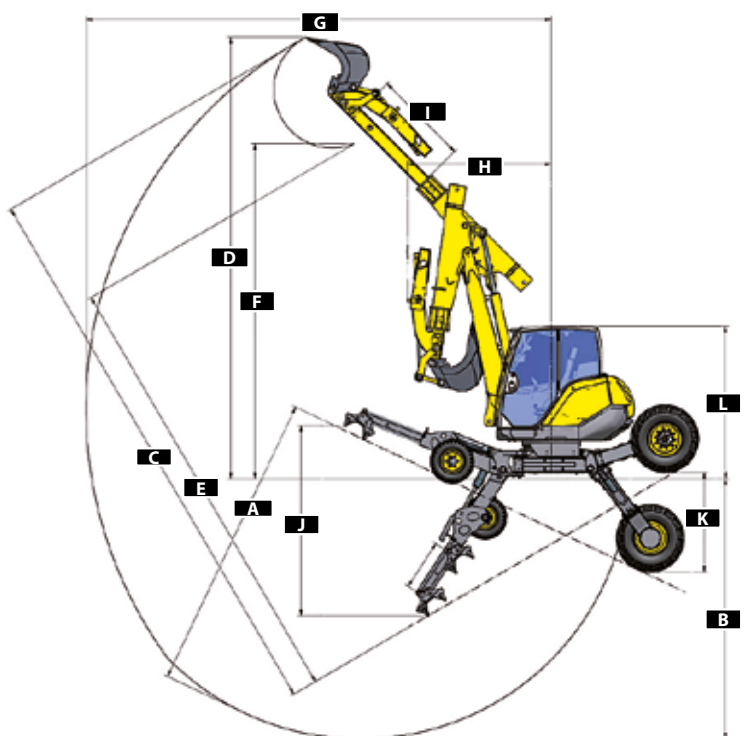
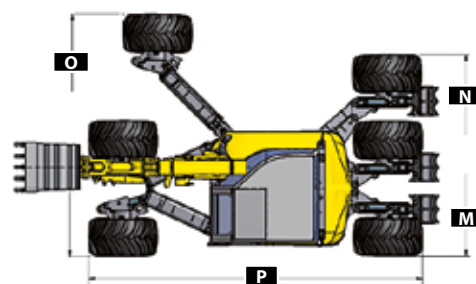
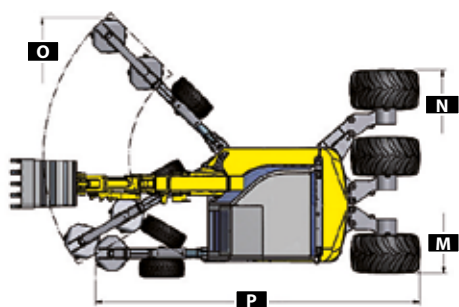
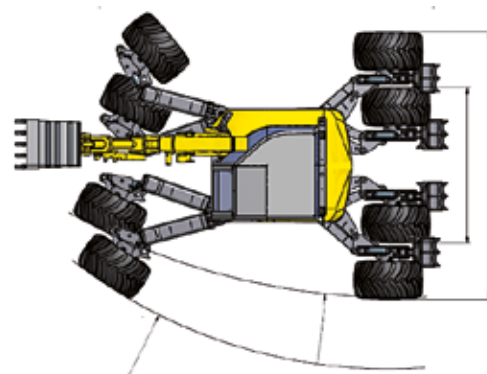
## Un vrai grimpeur.

Dimensions en mm		M320	M325	M335	M340
A	Profondeur de fouille max. (avec châssis incliné)	5000	5000	5000	4910
B	Profondeur de fouille max. (châssis horizontal)	4350	4350	4350	4350
C	Hauteur d'attaque max. (avec châssis incliné)	9390	9450	9450	8830
D	Hauteur d'attaque max. (châssis horizontal)	7380	7380	7380	7380
E	Hauteur de déchargement max. (avec châssis incliné)	7440	7500	7500	6890
F	Hauteur de déchargement max. (châssis horizontal)	5600	5600	5600	5600
G	Allongement max.	7770	7770	7770	7770
H	Rayon de rotation min.	2410	2410	2410	2410
I	Longueur du télescope	1600	1600	1600	1600
J	Débattement vertical des pattes avant (M340: roues avants)	3180	3180	3180	1220
K	Débattement vertical des roues motrices (M340: roues arrières)	1660	1670	1670	1660
L	Hauteur de transport	2550	2550	2550	2550
M	Largeur minimale aux roues motrices (largeur de transport)	2220	2350	2360	2220
N	Largeur maximum aux roues motrices (M340: roues arrières)	4380	4600	4600	4380
O	Largeur maximum aux stabilisateurs (M340: roues avants)	6100	6100	6100	5700
P	Longueur du châssis	5275	5500	5500	5460

Dimensions sans PowerTilt. Les mesures et les poids varient selon les pneus et les accessoires.



	M320	M325	M335	M340
Rayon de braquage	7000 mm	5200 mm	5200 mm	8100 mm
Poids sans accessoires	9400 kg	9900 kg	10600 kg	10700 kg
Vitesse	12 km/h	12 km/h	11 km/h	10 km/h



# Informez-vous. Quand et comme vous voulez.



## **www.menzimuck.com**

- gamme de produits complète
- distributeurs, réseau de service
- informations sur l'entreprise
- calendrier des manifestations
- multimédia (brochures, instructions, photos, vidéos, ...)
- multilingue
- et beaucoup plus

## **www.facebook.com/menzimuckcom**

- l'histoire de la Menzi Muck
- nouvelles sur les produits et l'entreprise
- discussions sur la Menzi Muck
- événements
- forum conducteurs, galerie photos

## **www.youtube.com/menzimuckcom**

- événements / informations spéciales
- reportages télévisés
- Menzi Muck en utilisation
- divers accessoires en utilisation



## **https://shop.menzimuck.com**

- Menzi Muck Fanshop
- Vêtements pour les conducteurs Menzi, la famille et le passionné
- Accessoires divers
- Modèle d'excavateurs et mini-pelle



## **https://www.menzimuck.com/gebrauchtmarkt/**

- Diverses offres d'occasion avec photo
- Annonces gratuites pour offres et recherches privées

Menzi Muck SA · CH-1957 Ardon/VS  
T +41 27 306 36 36 · ardon@menzimuck.com · menzimuck.com

Menzi Muck AG · 9464 Rüthi/Switzerland  
T +41 71 727 12 12 · info@menzimuck.com · menzimuck.com