



**Der Menzi Muck M2.
Clever, kompakt, leistungsfähig.**

Die neue Menzi M2-Serie. Ein raffiniertes Klettergenie.

M220

- Hydrostatischer Zweiradantrieb über die grossen Räder
- Zwei Steckachsen mit Laufrädern über die kleinen Räder
- Hydraulisch teleskopierbare Abstützung



Sparsam & effizient. Motor, Hydraulik, Elektrik & Kühlung.

APM - bis 30% Treibstoffeinsparung

Die APM-Steuerung (Anticipating Power Management) sorgt neu für das schnelle und harmonische Zusammenspiel zwischen Motor und Hydraulik. Die Motor-drückung wird dabei auf ein absolutes Minimum reduziert. Power-, Eco- und Fine-Mode sind zusätzliche Hilfen für die effiziente Maschinen-Bedienung.

Deutz-Power

Der kräftige 4-Zylinder Turbo-Dieselmotor von Deutz (55 KW/75 PS) erfüllt die Stufe EU Stage IIIB / US Tier 4 und ist bereits für künftige noch strengere Emissionslimits vorbereitet.

Kühlung

Grosszügig ausgelegtes saugendes Kühlsystem für Hydrauliköl, Ladeluft und Wasser, drei aufeinander abgestimmte Kühlelemente, maximale Kühlleistung durch side-by-side Anordnung der Kühlelemente, variabler Lüftermotor mit bedarfsorientierter Antriebssteuerung, optional: ausschwenkbares Kondensator-Element für Klimaanlage.

Interessante Optionen

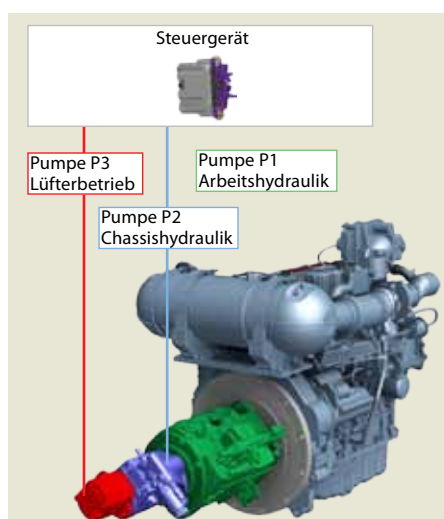
- automatische Zentralschmierung
- biologisch abbaubares Hydrauliköl
- hydraulischer Nebenstromfilter
- Hebezeug-, und Strassenausrüstung
- Seilwindenvorbereitung
- LED-Zusatzscheinwerfer am Arm
- Sonderlackierung
- Leckölleitung
- elektrisch schaltbare Sperrventile
- Schlauchbruchsicherung Stielzylinder
- Ferndiagnose
- Wegfahrsperr
- etc.

Schwenkung mit grossem Drehkranz

Ein Axialkolbenmotor mit automatischer Lamellenhaltebremse wirkt über ein Planetengetriebe auf die Innenverzahnung des grossdimensionierten, doppelreihigen Kugeldrehkranzes (Ø 1000 mm, gehärtete Zahnflanken). Die maximale Schwenkkraft ist über den ganzen Drehzahlbereich verfügbar.

Hydrauliksystem

Fein abgestimmte Load Sensing Hydraulik. Das harmonische Arbeitsspiel wird dabei auf feinfühligste Höchstleistung ausgerichtet. 1 Hochdruck-Regelpumpe für Arbeits- und Fahrhydraulik, 1 Regelpumpe für Chassis und 1 Zahnradpumpe für den Lüfterbetrieb.



Hydraulik-Zylinder

Alle Hydraulikzylinder am Unterwagen sind mit Rückschlagventilen (Schlauchbruchsicherung) ausgestattet. Die Hydraulikzylinder am Arm sind mit Endlagendämpfung ausgerüstet.

Hydraulische Anschlüsse

Über das Farb-Display können die hydraulischen Zusatzanschlüsse eingestellt werden.

Steuerkreis 1 (am Arm)

bis 150 l/min. über proportionales Fusspedal - doppelt wirkend

Steuerkreis 2 (am Arm)

bis 40 l/min. über Proportional-Wippe auf rechtem Joystick - doppelt wirkend

Steuerkreis 3 (am Arm)

bis 40l/min. s/w auf linkem Joystick - doppelt wirkend

Steuerkreis 4 (am Arm)

für hydr. Schnellwechsler ab Vorsteuerdruck - doppelt wirkend

Seilwindenanschluss (am Chassis)

bis 100 l/min. über Proportional-Wippe auf linkem Joystick - doppelt wirkend (optional)

Rücklauffleitung (am Arm)

für Hydraulikhammer

Leckölleitung (optional)

Menzi Muck der Marktleader. Technik, die uns zur Nummer 1 machen.

Der M2-Dual-Drive

Der neue, elektronisch geregelte Fahrtrieb sorgt für präzisen und gleichmässigen Vortrieb. In Abhängigkeit zum Lenkwinkel wird die Verteilung der Radgeschwindigkeiten und Antriebskräfte stufenlos und permanent der Fahrsituation angepasst. Der zweistufige Fahrtrieb erreicht bis 8 km/h.

Die M2-Abstützung

Der enorme Verstellbereich vom Chassis des Menzi Muck M2 bringt einen hervorragenden Ausgleichswinkel im Hang.

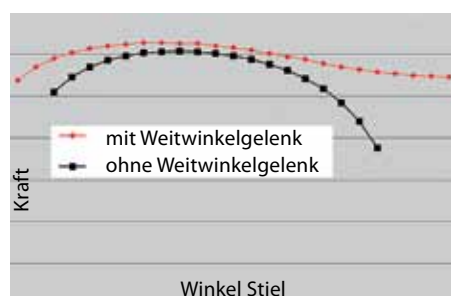
Menzi Powerboom

Viel Innovation steckt im einzigartigen Baggerarm der M-Serie. Einzig beim Menzi Muck ist der Auslegerzylinder horizontal liegend im Mittelteil angeordnet. Kollisionen am Auslegerzylinder sind damit unmöglich.

Weitwinkel-Kinematik mit Kraftverstärker

Die Kinematik des Menzi Muck eröffnet völlig neue Dimensionen: dem optimalen Arbeiten im Nahbereich mit minimalem Schwenkradius steht ein maximales Strecken des Baggerarms gegenüber. Der Menzi-Kraftverstärker sorgt dabei für grösstmögliche Kräfte über den ganzen Arbeitsbereich.

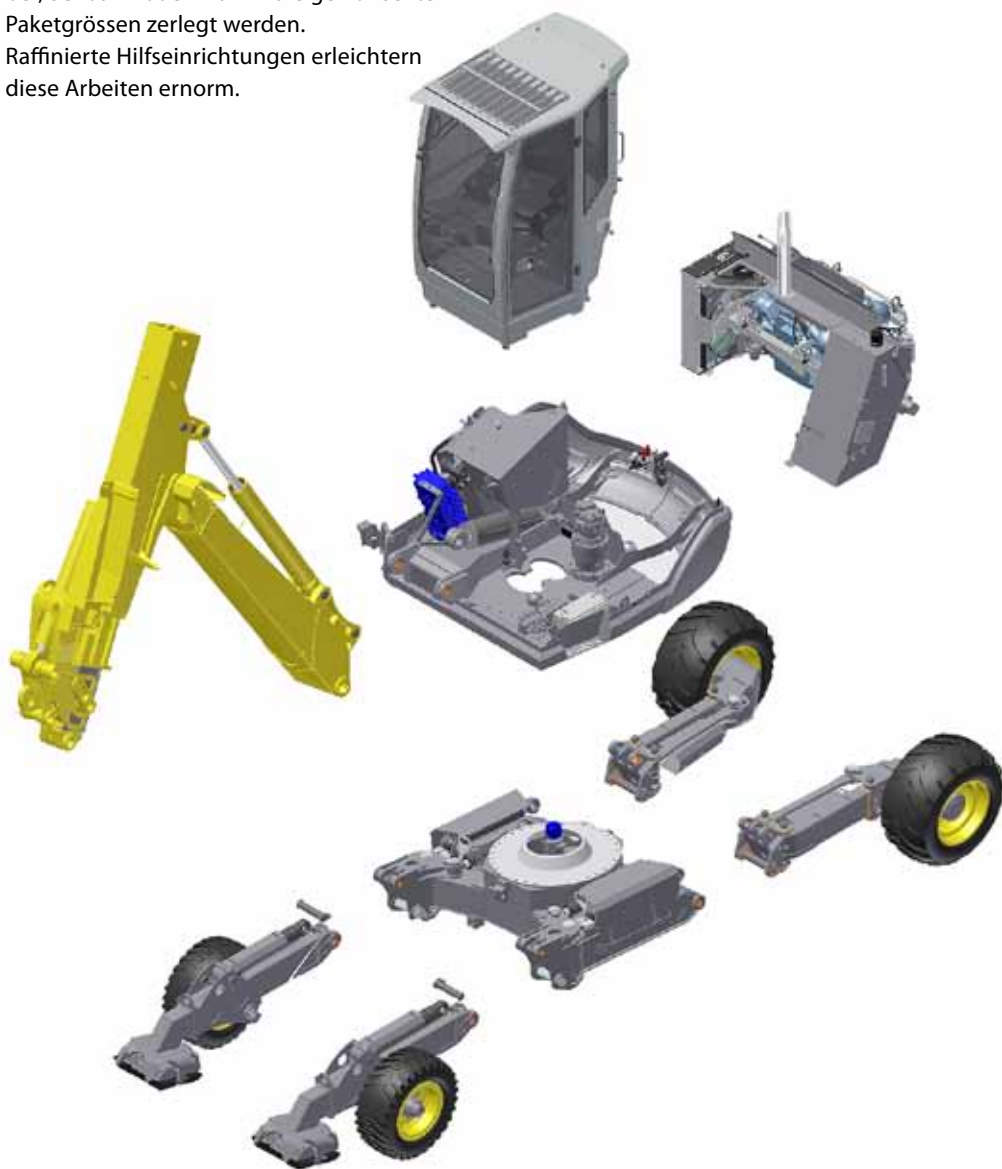
Kinematikvergleich am Stiel



Fliegen – leicht gemacht!

In wenigen Arbeitsschritten kann der Menzi Muck M2 für den Transport mit Hubschrauber, Seilbahn oder Kran in die gewünschten Paketgrössen zerlegt werden.

Raffinierte Hilfseinrichtungen erleichtern diese Arbeiten enorm.



menzi
muck

Das Cockpit. Den Fahrer ins Zentrum gestellt.

Fahrerkabine

Freie Sicht auf das ganze Arbeitsumfeld, die Abstützung und die Räder, bieten dem Fahrer Sicherheit und volle Kontrolle in jeder Situation. Die grosszügige Kabine bietet ein perfektes Raumgefühl und viele praktische Details für ein entspanntes Arbeiten.

Komfort und Sicherheit

Vom Ergonomie-Joystick mit Proportionalwippen und Handauflage über den luftgefederten Fahrersitz bis hin zu den verstellbaren Armlehnen und Fusspedalen wurde alles unternommen, um dem Fahrer ein Maximum an Komfort zu bieten.



Farbdisplay inkl. Bedieneinheit

Frei einstellbares 7-Zoll-Farbdisplay mit integrierten Bedieneinheiten und Speichermöglichkeit für diverse Anbaugeräte.

Umfangreiche Standardausrüstung

„Roll-Over-Protection-System“ – ROPS nach (DIN ISO 3471), Guss-ecken am Oberwagen als Rammschutz, gasfederunterstütztes Öffnen der Seiten- und Heckdeckel, Dieseleinfüllpumpe mit Endabschaltung, integriertes Werkzeugfach, Radio mit CD/MP3/DAB+, leistungsstarke Heizung mit 6 individuell einstellbaren Luftdüsen, Pollen- und Umluftfilter, 4 LED-Arbeitscheinwerfer, Rückfahrkamera, u.v.m.

Zahlreiche Kabinen-Optionen

Klimaanlage, Standheizung, Drehlicht, Vierpunkt-Sicherheitsgurt



Der Menzi Muck M2.

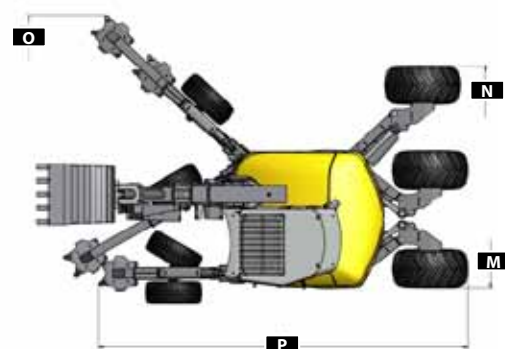
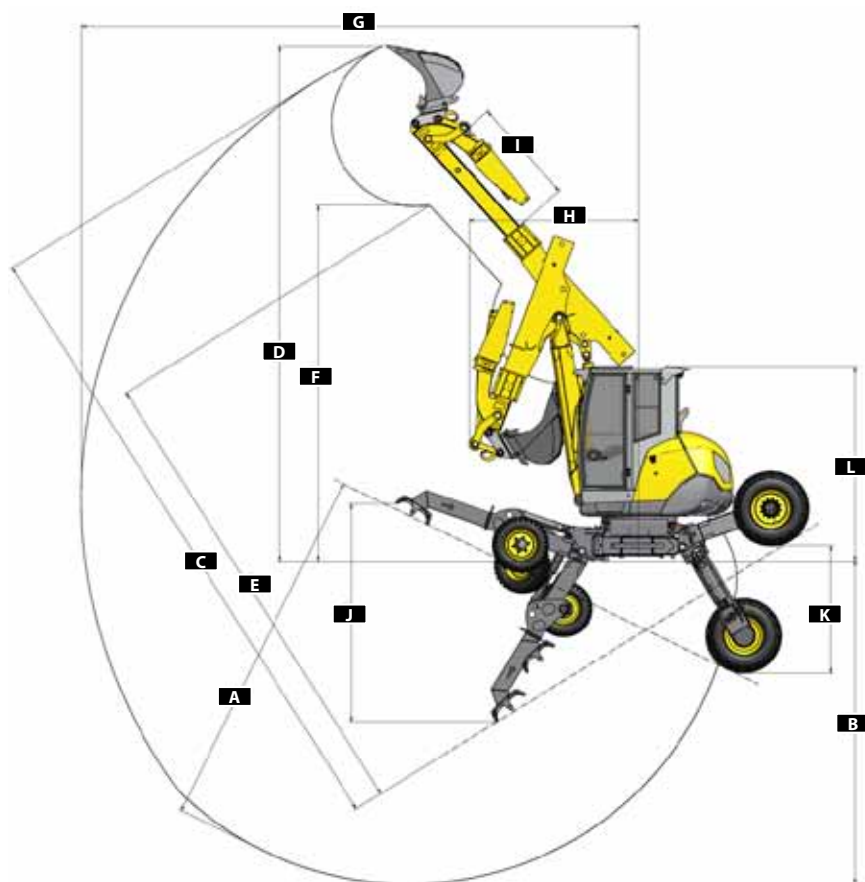
Masse und Daten sprechen für sich.



Hubkraft @ 3.0 m Ausladung	max. 5400 kg
Hubkraft@ 4.5 m Ausladung	max. 3100 kg
Hubkraft@ 6.0 m Ausladung	max. 2000 kg
Losbrechkraft	75 kN
Reisskraft	43 kN

Maschinengewicht ohne Werkzeuge	ab 7000 kg
Wenderadius	6800 mm
Fahrgeschwindigkeit	8 km/h
Lenkräder	12.5/60-15 / 20 Ply
Antriebsräder	500/45-20 / 16 Ply
Betriebstank	125 Liter
Reservetank im Chassis	210 Liter
Hydrauliköl-Systeminhalt	190 Liter

Dimensionen ohne Powerlift. Masse variieren je nach Bereifung/Werkzeug.



Dimensionen in mm		M220
A	Max. Grabtiefe – mit Fahrwerk-Verstellung	4790
B	Max. Grabtiefe – Chassis am Boden	4250
C	Max. Grabhöhe – mit Fahrwerk-Verstellung	8400
D	Max. Grabhöhe – Chassis am Boden	6780
E	Max. Ausschütthöhe – mit Fahrwerk-Verstellung	6220
F	Max. Ausschütthöhe – Chassis am Boden	4680
G	Max. Reichweite	7220
H	Min. Schwenkradius	2200
I	Teleskoplänge	1400
J	Verstellbereich Abstützung	2870
K	Verstellbereich Räder	1680
L	Transporthöhe	2550
M	Minimale Breite Antriebsräder (Transportbreite)	1810
N	Max. Breitenverstellung Antriebsräder	4040
O	Max. Breitenverstellung Abstützung	5360
P	Länge Fahrwerk	4780

Informieren Sie sich. Wo und wie Sie möchten.



www.menzimuck.com

- gesamte Produktpalette
- Vertriebspartner, Servicenetz und Veranstaltungskalender
- Unternehmens-Info
- Messekalender
- Fanshop
- Multimedia (Prospekte, Anleitungen, Fotos, Videos, ...)
- mehrsprachig
- und vieles mehr

facebook

www.facebook.com/menzimuck.com

- die Geschichte des Menzi Muck
- Produkte- und Firmen-News
- Diskussionen über den Menzi Muck
- Veranstaltungen
- Beiträge anderer Menzi Muck Fahrer und Fans

You Tube

www.youtube.com/menzimuck.com

- Events / Spezialbeiträge
- TV-Reportagen
- Menzi Muck im Einsatz
- diverse Anbaugeräte im Einsatz